

1 祐天寺駅周辺地区整備計画素案に対するパブリックコメントの実施結果について

(1) 意見募集期間

令和2年12月10日(木)から3年1月22日(金)まで

(2) 周知方法

ア 掲載場所

めぐろ区報(令和2年12月15日号)

区ホームページ(令和2年12月10日(木)から3年1月22日(金)まで) ※令和3年1月20日「お知らせ欄」に再掲

ゆうてんじ街づくりニュース 第3号(令和2年12月)

イ 閲覧場所

目黒区総合庁舎本館1階区政情報コーナー、6階都市整備課、地区サービス事務所(東部を除く)、上目黒・五本木住区センター、図書館

ウ 住民説明会

コロナウイルス感染症予防のため、令和2年12月に予定していた対面による説明会は中止し、解説動画を配信

エ その他

令和2年12月15日、3年1月20日に住宅課メールマガジン「住まいの情報」を配信

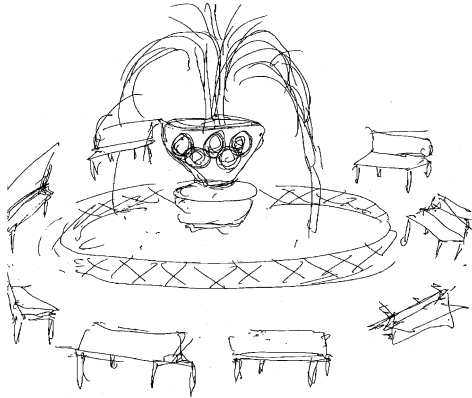
(3) 意見提出状況

	個人	議会	合計
提出者数	24 (メール13、書面6、聞き取り5)	1 (メール1)	25
意見件数	53	1	54

(4) 意見に対する対応区分別の件数

対応区分	内容	件数
1	ご意見の趣旨を踏まえて、計画案に反映します。	0
2	ご意見の趣旨は素案に取り上げており、その趣旨に沿って取り組みます。	11
3	計画案には取り上げませんが、整備を行う中でご意見の趣旨も踏まえて努力します。	31
4	ご意見の趣旨は、今後の検討課題とします。	4
5	ご意見の趣旨に沿うことは困難です。	0
6	その他	8
合計		54

2 意見内容と検討結果

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
第3章 整備計画					
【プロジェクト1】居心地が良く安全で歩きたくなる街					
1	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>駅前ロータリーを車両全面通行禁止にすれば、安全な歩行空間が確保できる。これにより、プロジェクト1の各課題の多くが解決可能と思う。</p>	<p>都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課</p>	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>
2	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>古き良き祐天寺の街を保存しながら調整したい。 中央の緑地の真ん中に噴水造作、その周りにベンチを置く。 (ロータリー部分) (オリンピックをイメージ)</p> 	<p>都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課</p>	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
3	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>祐天寺駅前ロータリーは、東横線の他の駅にはない独特の空間であり、とても貴重である。</p> <p>中央の花壇は残してほしい。花壇の維持が大変ならば、どうやったら維持していけるのかもっと考えてほしい。</p> <p>また、車椅子の人には、バスが駅前までくる祐天寺は有難いと思う。</p>	<p>都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課</p>	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にすする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>
4	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>「ロータリーを考える会」以外の意見も掲載してほしい。また、交番の移設や東急駅ビルの活用は、ロータリー問題の現実策・筋道をつくりあげていくものであり検討してほしい。</p>	<p>都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課 生活安全課</p>	3	<p>本計画素案に、これまでの街づくり懇談会やアンケート、パブリックコメント等でいただいたご意見を掲載しています。</p> <p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にすする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>
5	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>駅前ロータリーで現在駐車場所が明確なのは、路線バス停、タクシー乗り場2台分のみ。</p> <p>タクシーの客待ち台数が増え、荷捌き、民間乗用車などが溜まると、路線バスなど大型車両の通行に支障が出ている。</p> <p>タクシーの客待ち場所（4～6台目）、荷捌き場所（3箇所程度）、病院の送迎などの場所を指定してはどうか。</p>	<p>都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課</p>	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にすする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
6	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場は街のシンボルであり、花壇は目に入りやすく大変癒やされる。地球温暖化防止にも緑は大切である。花の手入れが大変なら低い木はどうか。近くに小学校・幼稚園・保育園があり、教育にも役立っていると思う。大切な花壇は中央で一般利用はせず、心の利用にすべき。 ・駐車している車が多いとの問題は駐車禁止・駐車時間制限等対策を考えると良いと思う。 ・駅前広場の面積が広がらなければ、イベント・休憩所・荷捌きは実現すべきではないと思う。 	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にすする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。
7	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・花壇の整備で明るい駅のイメージアップ ・「交流の場とイベント」と「通常のバス運行」の共存は難しい。「交流の場」がここである必要性を感じない。上目黒住区センター、五本木住区センターの活性化を期待したい。さらに、イベントは、ここで行うことによる近隣住民、静かに食事をしたい方、仕事をされている方への弊害のほうが多いように感じる。もし子ども達の楽しみなどを行うのなら上目黒小学校校庭などのほうが安全で良いように思う。 	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課 中央地区サービス事務所 教育政策課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にすする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。
8	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>駅前広場検討は学識経験者が入ってほしい。</p>	都市整備課	3	検討にあたっては、様々な意見を取りあげ、都市計画、交通、コミュニティなど専門的な立場から助言をいただきながらまとめていくことは重要と考えています。
9	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・街づくりとして、事業者視点だけではなく、そこに住む住民が参加したいと思えるような目標を大きくかかげてもらいたい。駅前を利用する皆が、一体になって目標をつくるのが大事。 ・違法駐車よりも歩行者のことを考えてもらいたい。 ・交番問題は、大きな力によって街や住民がないがしろにされたことの象徴であり、自分たちの広場だという意識を取り戻すことでも大きな意味がある。 ・ロータリーで路上駐車していても、バスが停車している脇を乗用車が通過できてしまうので、広場の形態をかえるなら、乗用車が通過できないようにしたらよい。 	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課 生活安全課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にすする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
10	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>「祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」とあるが、祐天寺駅前「広場」といえるのか。祐天寺広場は現状、「道路」である。それをイベントができるような広場にできるものなのか。</p> <p>祐天寺駅前を「広場」と「ロータリー」が両立できるものなのか疑問。「広場」にしようということではなく、うまく活用していくくらいの考えの方がよい。</p> <p>一時的な憩いの空間としてのイベントは良いと思うが、恒久的なイベント広場論は現実的ではない。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>
11	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <p>課題：祐天寺駅通りやロータリーの歩道の道幅が狭く歩行者が安心して歩けない</p> <p>解決案：ロータリー（「ロータリーを考える会」の要望書参考）を半分に縮小し、シンボルとなる広場やベンチを設置する。車両は乗降のみで駐車は不可とする。</p> <p>解決案：みずほ銀行側にタクシー乗り場を設置する。</p> <p>20代30代の独身女性の転入が多くなっているというデータから、結婚子育てなど祐天寺で住み続けたいと思ってもらいたい。</p> <p>そこで、駅前の広場には子供が全力で遊べるように工夫したい。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>
12	個人	<p>【祐天寺駅前ロータリーについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現状、交番が高架下の奥に引っ込んでしまい、駅ロータリーが見渡せないかと思う。 <p>沢山の方が以前のように見渡せる場所に移動して欲しいとの要望があるので、実現してほしい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ロータリーの花壇は、各種イベントが出来る様にスペースを設け整備したら地域活性化するのではないか。時間を決めて、個人でも、大道芸や楽器演奏・歌などを自由に披露できる様になれば楽しいかと思う。 <p>祐天寺は、中目黒や学大と違い、大勢の人が行き交うのではなく、落ち着いた家庭的な雰囲気のある街であってほしいと願っている。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課 生活安全課 文化・交流課 産業経済・消費生活課	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。</p>

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
13	個人	【祐天寺駅前ロータリーについて】 祐天寺地域で開催したハロウィンイベントも、1年目はバスを規制していなかったが、2年目の開催は、バスを規制して人通りを確保していた。イベント自体もやり方次第で変わる。	都市整備課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、駅前広場の計画づくりに取り組む中で、参考にさせていただきます。
14	個人	【祐天寺駅通りについて】 祐天寺駅通りを全面通行禁止。ただし、通り沿いの店舗の荷卸し、搬出に支障が大きくあるなら、早朝（例えば7時以前）、夜間（22時以降）は店舗関連の限定車両のみ通行可とするのもあり。バスも隣接の通りに変更し迂回する。	都市整備課 土木管理課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
15	個人	【祐天寺駅通りについて】 祐天寺駅通りの現状は、広告看板等の設置及び放置自転車が散見されている。 整備計画を立案するのであれば、徹底した取り締まりの強化をするべきではないか。 駅通りの建築物は間口・奥行きも狭い建物が多く、壁面後退により1F部分の使用用途がなくなってしまうため、建築基準の緩和・補償・税制優遇・借地権買取における貸付優遇等考慮してもらわなければ賛同できない。 まずは、 ①住民のマナーの意識向上 ②中型バスからマイクロバスへの転換とラッシュ時の本数増便の対応 ③駐停車違反の厳格な取り締まり強化 ④一方通行の検討（現在のバスルートの変更等） ⑤みよし通り商店街の一部道路の拡幅工事 ⑥電柱等の地中化	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課 建築課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
16	個人	<p>【祐天寺駅通りについて】</p> <p>祐天寺通りの歩車分離という観点では、深夜時間帯を除き祐天寺通り（祐天寺駅～駒沢通り間）をバス専用道にして、一般車やタクシーはみよし通り・昭和通りに迂回させる案はどうか。もしくは、みよし通りなど祐天寺通りの裏路地を歩行者専用道にしつつ歩いて楽しい空間づくりを進め、歩行者をなるべく祐天寺通りを歩かないような街にしていく案はどうか。</p> <p>また、歩行者用通路確保の観点から、祐天寺通りの無電柱化は優先的に進めていくべき施策と考える。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
17	個人	<p>【祐天寺駅通りについて】</p> <p>現状、道幅が狭く、歩行車や高齢者の歩行マナーも悪く、人、車が危険な状態である。</p> <p>祐天寺駅通りと周辺道路は時速30km規制のようだが小学校、中学、高校などがあるため、速度規制をエリアで設けてもらいたい。</p> <p>また、駅前通りからみよし通りへの歩行者を分散する様、誘導してほしい。</p>	都市整備課 土木管理課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
18	個人	<p>【祐天寺駅通りについて】</p> <p>祐天寺駅通りの歩道と道路拡張は必要で早期実現を希望する。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。</p> <p>プロジェクトの実現にあたっては、関係住民の皆様のご理解ご協力を得ながら検討していきます。</p>

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
19	個人	<p>【祐天寺駅通りについて】</p> <p>祐天寺駅通りは歩行者に対して危険が多い。道路幅の問題だけではなく、大型バス、一般車両の乗り入れが頻繁に行われている。他のルートがないとしたら、バスは小型化、一般車両の時間制限をしてみたらどうか。</p> <p>また、駐車場の更なる整備と案内表示板を見やすくすることも一つかと思う。</p>	都市整備課 土木管理課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
20	個人	<p>【祐天寺駅通りについて】</p> <p>課題理解：祐天寺駅通りやロータリーの歩道の道幅が狭く歩行者が安心して歩けない</p> <p>解決案：祐天寺通りを一方通行にする（駒沢通り→駅前） みよし通りも一方通行にする（駅前→駒沢通り）</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
21	個人	<p>【祐天寺駅通りについて】</p> <p>現在、自動車、自転車、歩行者が入り乱れており、お互いにとっても危険な状態。バスなどが通るときなどもとても危ない。歩行者の利用は制限できないはずなので、車の動線は別に作るべきではないか。</p> <p>歩行者は線路に対して垂直あるいは放射的、車は線路と並行に近い動線になるはずなので、その動線の確保が必須だと思う。駅周辺整備をするうえで、一番の解決すべき課題は、この車と人が錯綜して危険な状態を解決することだと思う。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全に歩ける道路にする」、「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
22	個人	<p>【祐天寺駅通りについて】</p> <p>計画素案 p.25 バスの同時走行の回避の検討は、こんなにも時間がかかるものなのか。時間をかけすぎのような気がする。</p>	都市整備課	4	バス事業者と調整していきます。

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
23	個人	<p>【まち歩きについて】</p> <p>祐天寺は、都心へのアクセスが良いのに落ち着いた街、ということ歩いている人も、住んでいる人も認識できるようにしていただけたら良い。車も歩行者も気を使えるようなソフト面での項目も検討していただきたい。</p>	都市整備課	2	本計画素案のプロジェクト1「③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする」のとおり、地域住民と意見交換しながら決めていきます。
24	個人	<p>【まち歩きについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・まち歩きルートは不公平感が無いものにしていくために、祐天寺駅周辺の5つの商店街がしっかりと手を組んで、若い世代のお店と日本文化を継承する2代3代続く米屋さん、お茶屋さん、お花屋さん、剣道具屋さん、和菓子屋さんなどもクローズアップしながら、温かみのある街づくりをと思う。 ・大手の宅配でなく、地元で根ざしたテイクアウトなど若手の力を引き出して欲しい。 	都市整備課 産業経済・消費生活課 文化・交流課	2	本計画素案のプロジェクト1「③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする」のとおり、地域住民と意見交換しながら決めていきます。
25	個人	<p>【商店街の活性と景観について】</p> <p>商店街の活性と景観：「どこか懐かしいけど新しい祐天寺商店街」</p> <p>祐天寺通り、みよし通り、昭和通りを新旧の個人商店が軒を連ねる祐天寺の名物通りにすべく、大型チェーン店はマクドナルドがある通りに集約する。</p> <p>メイン通りの個人経営のお店には補助金や助成金を検討する。</p>	都市整備課 産業経済・消費生活課	6	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「②祐天寺駅通りを安全で快適に歩ける道路にする」、「③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする」に関して関係者と意見交換する中で、参考にさせていただきます。
26	個人	<p>【まち歩きルートの設定、案内マップの作成・設置について】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・街歩きルート、マップの作成等は、区・民間事業者・区民・交通事業者とあるが、例えば歴史、商業、まちづくり等の専門家の参画はありえないか。 ・また、R3～R5にルートが検討され、その後、R5～R6にマップの検討、R7～R8に作成・設置とあるが、街の魅力とは流動的であり、このロードマップが本当に適切なのか。 <p>また、訪れた人が魅力に思う箇所については、より多くの人から集められるべきであり、予算をかけて開発する必要はないが既存のアプリなどでそれらの情報を集積することはできないか、検討されたい。</p>	都市整備課 産業経済・消費生活課 文化・交流課	3	<p>まち歩きルートの設定等については、専門家の参画も考えられます。</p> <p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。</p>

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
27	個人	<p>【五本木通りについて】</p> <p>五本木通りは、祐天寺駅通りと同様、センターラインがない狭い通りであるにも関わらず、バス通りであり、抜け道にもなっている。時間帯によっては危険な通りである。ところが、並行して走る、芦毛塚がある通りは、道路幅が広く、センターラインがあり、ガードレールが整備されているにもかかわらず、ほとんど車が走っていない。</p> <p>五本木通りの交通量を、芦毛塚がある通りに誘導するなど、検討してほしい。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
28	個人	<p>【住宅街の道路について】</p> <p>祐天寺の良さを失わないような整備をお願いしたい。</p> <p>住宅街の道路を、勢いよく通り抜けるトラックやタクシーが多く、危険であり、うるさい。</p> <p>車の通行は祐天寺駅通りに限定するなどしてはいかがか。その他の通りは規制やハンプ設置などしたらどうか。</p>	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
29	個人	<p>【歩行者優先について】</p> <p>自転車乗り入れ禁止の徹底（利用者が多い11時から13時など定期的にやさしい言い方で個別注意の取組実施）</p>	都市整備課 土木管理課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
30	個人	<p>【自転車利用について】</p> <p>商店街の利用と自転車置き場の問題は、安全な歩行やまち歩きルート他についても重要な問題。例えば駒沢通り中目黒方面や、蛇崩方面から自転車で祐天寺に来たときは栄通りの空き店舗、駒沢通り駒沢方面で来たなら高架下をもっと整備し、駐輪所兼テイクアウト用コーヒーなどをいただくスペースをつくったり、そこに「まち歩きマップ」を置いたりなどは楽しいかと思う。</p>	都市整備課 土木管理課 産業経済・消費生活課 文化・交流課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
3 1	個人	<p>【地区の荷捌きについて】</p> <p>駅前に数ある商業施設に物品を卸す業者の車も結構邪魔となるため、納入業車専用駐車場を何箇所か整備しては如何か。</p> <p>またキャパオーバーの場合も想定して、祐天寺駅から1キロ以内の店舗に対して、</p> <p>物品搬入時間を事前申請させて納入車両の整理を行なっては如何か。</p>	<p>都市整備課</p> <p>土木管理課</p> <p>産業経済・消費生活課</p>	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。</p>
3 2	個人	<p>【快適なバス利用について】</p> <p>バス運行状況のお知らせ：バス停にサイネージを設置</p> <p>運行状況や到着時刻などわかればストレスなく、バスを待てる。</p>	都市整備課	6	バス事業者へお伝えします。
3 3	個人	<p>【無電柱化などインフラについて】</p> <p>地震や災害時に、停電や緊急自動車走行のため、さらには、避難所へ行くために、整備計画範囲を面的に狭あい道路もすべて無電柱化を目指してほしい。10年か20年で3次計画程度が現実的。</p> <p>無電柱化だけではなく、街路灯や5G無線局、水素や充電装置、シェアサイクル、防犯カメラ、ガスや上下水道など、インフラ全体を総合的に刷新する計画づくりを作成し実行してほしい。</p>	<p>都市整備課</p> <p>土木管理課</p> <p>みどり土木政策課</p> <p>道路公園課</p>	3	<p>区は令和2年8月に無電柱化推進計画を策定しました。地域街づくり条例を活用し、地域住民と意見交換していく中で、祐天寺駅通りを優先整備路線として位置付けられるよう検討していきます。</p> <p>本計画素案のプロジェクト1「④安全に移動できる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。</p>
3 4	個人	<p>【新型コロナ対応について】</p> <p>新型コロナの関係は、一応一部言及があるものの具体的な取り組みが見えてこない。リモートワークを挙げるなら、それが可能となる空間の整備など、街づくりの中でもできることはあるのではないか。三密を避けたリモートワークのための空間をいくつか点在させて整備し、それをルートやルート上のランチスポットなどと併せて組み込むなどすれば、平日にリモートワークに「出かけて」、そのまま近くのお店でテイクアウトなりでランチを購入し、家にこもるのではなく街を身近に感じながらのリモートワークが実現するのではないか。</p>	<p>都市整備課</p> <p>産業経済・消費生活課</p>	3	<p>ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト1「③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。</p>

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
【プロジェクト2】災害に強い市街地の形成					
35	個人	【木造住宅密集地の改善について】 地主、店子の私権や利害も絡むので要調整と思う。	都市整備課	2	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト2「①木造住宅密集地を改善する」のとおり、関係住民等と十分に意見交換しながら進めていきます。
36	個人	【木造住宅密集地の改善について】 祐天寺1丁目・上目黒4丁目は、災害等が起きてから後悔する前に早く何らかの手をつけるべきである。	都市整備課	2	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト2「①木造住宅密集地を改善する」のとおり、関係住民等と十分に意見交換しながら進めていきます。
37	個人	【木造住宅密集地の改善について】 祐天寺1丁目は、相当はっきりした行政指導などが無いと、狭い道が入り組んだ街を防災面から変えることは難しいように思われる。 また、坂道の眺望を生かした施策を、空き家等を活用して具体的に進めていただきたい。	都市整備課	3	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト2「①木造住宅密集地を改善する」のとおり、地域住民や関係団体と意見交換しながら、取組を進める中で、参考にさせていただきます。
38	個人	【木造住宅密集地について】 対策は長期になろうとも今から取り組んでいく必要がある。	都市整備課	2	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト2「①木造住宅密集地を改善する」のとおり、関係住民等と十分に意見交換していきます。
39	個人	【祐天寺2丁目の課題について】 祐天寺2丁目は、ビルが多くみどりが少ない。高さ規制の緩和をするとビル化が進み、木造が減り、みどりが少なくなる。高い建物が増えても道が狭くては防災上危険である。	都市整備課	4	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト2「①木造住宅密集地を改善する」のとおり、関係住民等と十分に意見交換していきます。
40	個人	【災害対策について】 ここ数年は異常気象による水害や大地震の災害時の避難場所等の機能拡充などは早急に区がすべき事項のように思う。さらなる細かな計画と整備進捗報告をお願いしたい。	防災課	2	ご提案内容は、本計画素案のプロジェクト2「②防災・減災の取組を進める」のとおり、施策を推進していきます。
【プロジェクト3】みどり豊かでゆとりある住環境の形成					
41	個人	【公共施設のみどりの充実・活用】 公共施設のみどりの充実・活用はしっかり行って欲しい。	都市整備課 土木管理課 みどり土木政策課 道路公園課	2	本計画素案のプロジェクト3「①みどりの保全・創出・利活用の推進」のとおり、公共施設の緑化や、公園等の維持管理・活用を推進していきます。

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
4 2	個人	【みどりの助成制度について】 道に近い木々を特定しての助成制度には多少疑問がある。緑があり住んでいる土地（家）で、緑を残していく、近隣の人とも友好的な関係を保ち、支えてくれている人への感謝という教育支援の方が重要に感じる。	みどり土木政策課	6	民有地の接道部（道路沿い）の緑化は緑豊かな街並み形成のためにきわめて効果的です。平成 26 年 3 月に策定した「目黒区生物多様性地域戦略 ささえあう生命の輪 野鳥のすめるまちづくり計画」では、人と自然が共生できる質の高いまちづくりを、区民とともに実現するため、この計画の普及、及び自然環境の保全、回復を図るための取組を推進していくこととしております。
4 3	個人	【ごみのポイ捨てについて】 ごみ収集（置き場所等）は日々の住環境に密接の関係があり、モラルのある文化の匂いのする街づくりに期待いたします。	環境保全課	6	ご提案内容は、今後の施策の具体化で参考にさせていただきます。
【プロジェクト4】住民主体の街づくりの展開					
4 4	個人	【プラットフォームについて】 プロジェクト1、2の課題を当面の現実的課題として、来年度の中で取組を加速化させる。そのためのプラットフォームづくりを今年度中に準備をし、来年度から始められるようにできないか。	都市整備課	2	整備計画策定後、これを踏まえ、取組を進める中で、プラットフォームづくりに取り組んでいきます。
4 5	個人	【住民主体の街づくりについて】 ・駅前広場の交通事情は専門家の意見も取り入れながら、警察とも協議していく必要がある。我々意見を持つもの同士で、横並びの議論ができる場をつくってほしい。 ・今後、プラットフォームなどの話し合いはいつぐらいから始める予定なのか。 ・今後は区民同士で議論しあうことにもなると思うが、明頭山祐天寺も巻き込んで話を進めていくのがよい。	都市整備課 地域振興課 産業経済・消費生活課 中央地区サービス事務所 教育政策課	2	整備計画策定後、これを踏まえ、取組を進める中で、プラットフォームづくりに取り組んでいきます。 明頭山祐天寺は、街づくり懇談会にご参加いただいておりますので、引き続き調整、連携してまいります。
4 6	個人	【合意形成について】 プロジェクト4が重要で、どれだけ地域の方々が合意し、計画をすすめられるか。	都市整備課 地域振興課 産業経済・消費生活課 中央地区サービス事務所 教育政策課	2	整備計画策定後、これを踏まえ、取組を進める中で、プラットフォームづくりに取り組んでいきます。 その為にも、住んでいる皆様のご協力が必要と考えています。

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
関連事項					
47	個人	【駅前広場の路面標示について】 駅前交番前の横断歩道（駅東西ともに）に早急に「一時停止」を表示してほしい。	土木管理課 道路公園課	4	警察などの関係機関と相談していきます。
48	個人	【みよし通りについて】 みよし通りは祐天寺の参道でありながら、駒沢通りを横断する歩道・信号がない。 朝日新聞前と目黒高校前の信号と上手くすみわけして、信号を増設できないか。	都市整備課 東京都	4	本計画素案のプロジェクト1「③祐天寺駅前広場を起点とした歩いて楽しめる街にする」のまち歩きルートの設定にあわせて、相談していきます。
49	個人	【路上喫煙について】 ベビーカーの横でたばこを吸っている人が多い街に誰も住みたいとは思わない。禁止区域の指定を早急をお願いしたい。さらに防災の上でも、禁止区域を目黒区全体に広げて頂きたい。	環境保全課	3	本計画素案のプロジェクト1「①祐天寺駅前ロータリーを居心地が良い広場にする」のとおり、受動喫煙防止対策を検討します。
50	個人	【整備計画の実現化について】 祐天寺駅通りにワンルームマンションが建つ計画があるみたいだが、そういった建替計画の際は、本地区整備計画をふまえて土地活用を考えてほしい。	都市整備課	6	ご提案のとおり、事業者へまちづくりについて情報提供していきます。
第4章 整備計画の実現に向けて					
51	議会	【計画実現に向けた関係者の意見について】 ・①居心地が良く安全で歩きたくなる街②災害に強い市街地の形成③みどり豊かでゆとりある住環境の形成④住民主体のまちづくりの展開を実現するため、住民、町会、商店、学校など様々な立場の声をきき推し進めること。 ・狭あい道路が多い地域なので、計画素案でも示されているように歩行者にも公共交通にも安全な空間であることが大切である。区民や事業者など十分な意見を聞きながら慎重に進めること。 ・上目黒4丁目、祐天寺1丁目の木造住宅密集地の改善をしていけるよう住民に対し広く周知や意見を聞きながら進めていくこと。	都市整備課	2	本計画素案の各プロジェクトのとおり、関係者や地域住民と十分に意見交換しながら進めていきます。

番号	区分	意見内容（要旨）	所管	対応区分	検討結果
その他					
5 2	個人	【コロナウイルス感染拡大中の計画策定手続きについて】 コロナウイルス感染拡大に対応した資料閲覧方法を検討してほしい。 説明会は、Web による方法を検討して欲しい。	都市整備課	6	資料閲覧方法を一部見直しました。 感染拡大防止のため、対面による説明会を中止し、計画素案に関する説明動画を区ホームページに掲載し、皆様から広くご意見をいただきました。 今後も改善を進めていきます。
5 3	個人	【コロナウイルス感染拡大中の計画策定手続きについて】 コロナ禍によるパブリックコメント期間の延長を検討してほしい。ホームページに説明動画をアップしても高齢者には視聴が難しい。説明会以外では意見を言いづらい。	都市整備課	6	感染拡大防止のため、対面による説明会を中止し、計画素案に関する説明動画を区ホームページに掲載し、皆様から広くご意見をいただきました。 今後も改善を進めていきます。
5 4	個人	【整備計画策定経緯の情報公開】 ホームページに、今までの懇談会議事録やパブリックコメント等の意見をのせて、いつでも見られるようにしてほしい、記録を残してほしい。参加できなかった人にも考え方を共有できるようにした方がいいと思う。	都市整備課	6	パブリックコメントの実施結果は区ホームページで確認いただけます。 街づくり懇談会の議事録等についても、掲載していきます。